

# Verkehrssystem- management

IM BALLUNGSRAUM



Brains for roads

# Wenn Verkehrssysteme denken könnten, würden sie miteinander reden.

## REFERENZ

### VSM Großraum Leipzig

DEGES

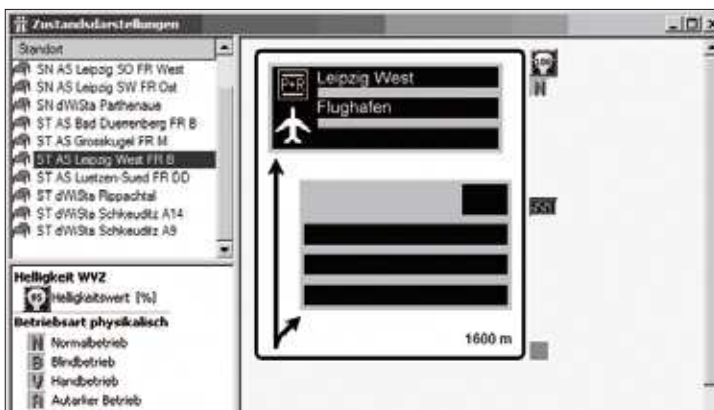
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und bau GmbH  
(i. A. von Freistaat Sachsen, Sachsen-Anhalt, Stadt Leipzig)

## PROJEKTBEISPIEL

→ Das Verkehrssystemmanagement im Großraum Leipzig: Betreiberübergreifende Zielführung des Autobahnringes Leipzig und der Zuflüsse in die Stadt

Ziel des Projektes, das die DEGES für den Freistaat Sachsen, das Land Sachsen-Anhalt und die Stadt Leipzig als Bauherr umgesetzt hat, ist es, den Verkehrsablauf auf dem Autobahnring Leipzig sowie die Zielverkehre in die Stadt Leipzig automatisch zu steuern und aufgrund verkehrspolitischer Vorgaben zu optimieren. Hierzu wurden über den Autobahnen an den Entscheidungspunkten dWiSta – Tafeln (dynamische Wegweiser mit integrierter Stauinformation) montiert. Weitere dWiSta als Seitenaufsteller wurden an Anschlussstellen zur Lenkungsempfehlung für die Zufahrt zur Stadt Leipzig und den Park&Ride Plätzen aufgestellt. In der Stadt wurde eine freiprogrammierbare Infotafel erstellt. Die Datengrundlage bildet die Erfassung der Verkehrssituation auf den Autobahnen und in der Stadt sowie der Belegung der Park&Ride Plätze.

Die Zentrale in der Stadt Leipzig wurde von GEVAS software GmbH, die Unterzentralen für die Autobahnen in Sachsen-Anhalt und Sachsen wurden von der Heusch/Boesefeldt GmbH als Arge realisiert und für eine optimale Gesamtsteuerung im Großraum Leipzig untereinander vernetzt. Die Unterzentralen in Sachsen und Sachsen-Anhalt werden durch den Austausch von Schaltsituationen und Verkehrsanalyseergebnissen koordiniert und im Rahmen eines Strategiemagements mit den Anforderungen der städtischen Zentrale abgeglichen. Hiermit wird ein betreiberübergreifendes Verkehrsmanagement zwischen drei Partnern umgesetzt.





# Betreiberübergreifendes Strategiemanagement

## → Strategieabgleich

Abgestimmte Strategien werden automatisch in Schaltungen umgesetzt

## → Kombination unterschiedlicher Schaltwünsche

Abstimmung aller möglichen Schaltkombinationen zur Vermeidung nicht darstellbarer Schaltkombinationen

## → Piktogrammdefinition

Austausch von Bitmaps zur Definition neuer Piktogrammhalte durch den Operator



## EIGENSCHAFTEN

→ Ballungsräume sind geprägt durch die Zuständigkeit mehrerer Betreiber mit unterschiedlichen Datengrundlagen.

→ Durch die Verkehrssituationsanalyse in eigener Zuständigkeit wird eine solide Grundlage für die erfolgreiche Umsetzung verkehrspolitischer und verkehrsplanerischer Ziele gelegt.

### Integration und Verwendung von Standardkomponenten

- Datenerfassung und Aufbereitung
- Verkehrssituationsanalyse
- Zustandsklassifizierung

### Umsetzung

- Einsatz eines Strategiemanagements
- Gezielte Abbildung der vorgegebenen Abläufe in einem Workflow-Management-System

### Gezielte Unterstützung der Operatoren

- Automatische Übernahme von Daten der Partner
- Direkte Darstellung geänderter Zustände und Informationen
- Alarme bei Änderungen
- Open/Closed Loop Betrieb
- Manuelle Eingriffsmöglichkeiten
- Integrierte, grafische Darstellung von benachbarten Regionen
- Definition neuer Piktogramme

### Automatischer Informationsaustausch

- Einsatz von IT-Standards (z.B. Web Services)
- Einsatz von ITS-Standards (z.B. Datex II, TLSoVerIP)